

# STICHTING MARITIEM ERFGOED VLISSINGEN



**Jaarverslag 2018.**

## **1. Voorwoord.**

De Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen (SMEV) is opgericht op 19 juni 2013. De Statutaire doelstelling van de Stichting omvat in aanleg, het beheren van Maritiem Erfgoed in Vlissingen.

In het Beleidsplan 2015-2018 is, onder andere, opgenomen om het Dok van Perry te gaan exploiteren. Hierdoor wordt een nieuwe museale locatie gecreëerd in de Gemeente Vlissingen. Het Dok van Perry is een Rijksmonument en gebouwd in 1705. Maatschappelijk gezien past de exploitatie in het kader van de huidige maritieme status van de voormalige “Zeeuwse Admiraliteit”. Echter in 2016 werd duidelijk dat deze exploitatie van het Dok van Perry voorlopig niet mogelijk was, vanwege een overeenkomst tussen de Gemeente Vlissingen, eigenaar van het Dok van Perry en de Belastingdienst. In 2017 bleek ook het gebruik van het Dok van Perry als ligplaats voor de Mercur voorlopig niet realiseerbaar en werd ligplaats toegewezen aan de Houstkade.

De doelstelling van de SMEV is het in stand houden en exploiteren van de voormalige mijnenveger Onverschrokken, later torpedowerkschip Mercurus geheten, als museumschip in Vlissingen waarbij met name aandacht gegeven wordt aan de geschiedenis van het schip en haar activiteiten, de bijzondere relatie van Vlissingen en de Koninklijke Marine. Daarnaast zal ingegaan worden door middel van een expositie in het bouwen van schepen in Vlissingen voor de Zeeuwse Admiraliteit.

## **2. Bestuur.**

Het bestuur bestaat uit 2 geledingen, welke meestal gezamenlijke vergaderen.

Het dagelijks bestuur bestaat uit de leden :

- N.G.D. Peters, voorzitter
- T.E.M. Ekering, vicevoorzitter
- E.R. Janse, secretaris/penningmeester

De boekhoudkundige administratie en de jaarrapportage worden uitgevoerd door een accountantskantoor.

Het dagelijks bestuur is aangevuld met een financieel, technische- en maritiem en erfgoed advies groep, bestaande uit de leden :

- F.K. Hulsbergen
- G. Bos
- W. F.G. van Dijk
- R.J.P. Schouw

De heer R. Van Maanen is gedurende 2018 afgetreden. De heer Schouw heeft zijn taak overgenomen aangevuld met kennis vanuit de Koninklijke Marine.

In 2018 heeft het bestuur van de SMEV 12 maal vergaderd. Van alle vergaderingen zijn notulen gemaakt en de daarop volgende vergadering besproken en vast gesteld. Het bestuur stelt vast dat zich, gedurende het kalenderjaar 2018, geen ongevallen hebben voorgedaan.

## **3. Herinrichting torpedowerkschip Mercurus tot museumschip.**

Eind 2017 is een aanvang gemaakt met de herinrichting en het herstel van de Mercurus. Ook in 2018 is het gehele jaar hier aan besteedt. Zodra er ruimten waren opgeleverd konden deze bezichtigd worden door publiek.

Met behulp van aannemers is er een elektriciteitsnet, waterleidingnet, een kombuisinrichting gerealiseerd, alsmede zijn er een groot aantal reparaties uitgevoerd. Als gevolg van het door vandalen ontmeren van het schip in 2017, is de valreep voorzien van een toegangshek en zijn bewakingscamera's geïnstalleerd. Ook zijn stalen afmeerdraden aangebracht.

#### **4.0 Financieel.**

De secretaris/penningmeester beheert de financiële administratie van het bestuur van de Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen. Het boekjaar is gelijk aan het kalenderjaar. Om het voor stichtingen en sponsors aantrekkelijk te maken gelden te doneren voor de herinrichting van de Mercuur als museumschip, is de SMEV aangewezen als Culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

De SMEV was in 2018 voor het grootste gedeelte financieel afhankelijk van subsidies en schenkingen. Gedurende de Paasdagen was de herinrichting in een fase beland waarbij een beperkte exploitatie van het museumschip mogelijk was. De 2<sup>e</sup> tranche van de Aanjaagsubsidie van de Gemeente Vlissingen is begin 2018 ontvangen. Het Prins Bernhard Cultuurfonds Zeeland heeft een bedrag ter beschikking gesteld voor de museale presentatie van de geschiedenis van het schip en interviews met oud-opvarenden. Verder werden er inkomsten genoten uit verkoop van entreebewijzen, merchandise en het beschikbaar stellen van het schip voor bijeenkomsten van derden.

De schenkingen van derden, de Aanjaagsubsidie van de Gemeente Vlissingen en de subsidie van het Ministerie van Defensie zijn aangewend om het schip opnieuw in te richten met, onder andere, elektriciteit, drinkwater, rioolafvoer, het uitvoeren van het schilderen van de accommodatie, het schilderen van de romp van het schip boven de waterlijn en aan normale exploitatiekosten. Als gevolg van het spontaan ontmeren in september 2017 is op de valreep een toegangshek geplaatst en is camera bewaking geïnstalleerd, welke kosten niet begroot waren. Eind 2018 is op verzoek van de SMEV de capaciteit van de walstroomkast verlaagd van 3 x 80 A naar 3 x 35 A. Dit realiseert een aanzienlijke reductie van de transportkosten.

Medio 2018 heeft het bestuur van de SMEV een “Tussenrapportage” samengesteld in het kader van de subsidievoorwaarden van het Ministerie van Defensie. Op deze rapportage is geen reactie ontvangen. Het voorschot op de definitieve subsidie van het Ministerie van Defensie wordt in zijn geheel gedekt door uitgaven, zoals vernoemd in de begrotingen van het Ondernemingsplan 2016, de Tussenrapportage 2018 aangevuld met een voorziening van reeds in opdracht gegeven zaken. Er zal voor 31 maart 2019 een verzoek gedaan worden bij het Ministerie van Defensie om tot definitieve vaststelling van de subsidie over te gaan.

Het bestuur van de SMEV heeft in 2018 een inboedelverzekering afgesloten ter dekking van alle waardevolle zaken aan boord.

Bestuursleden en vrijwilligers ontvangen geen bezoldiging. Voor reizen op verzoek van het bestuur verder dan de woonplaats is een kilometervergoeding van toepassing.

#### **4.1 Jaarrekening 2018.**

Baten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd en/of de diensten zijn verricht. De kosten worden in aanmerking genomen in het jaar waarin deze zich voordoen of voorzienbaar zijn.

Voor het opstellen van de jaarrekening wordt de Richtlijn gevolgd voor organisaties zonder winststreven RJK C1.

In de jaarrekening 2018 is, als resultaat van een bestuursbesluit, een voorziening opgenomen voor de reeds in opdracht gegeven zaken, alsmede een raming voor de kosten van het herstel van de mast en de beide ra's.

Het boekjaar is met een, verwacht, negatief resultaat afgesloten.

#### **5. Secretarieel.**

De nieuwe website [www.museumschip-mercuur.nl](http://www.museumschip-mercuur.nl) is nu volledig in gebruik. De oude website is hierdoor beëindigd, de documenten uit deze website zijn over gezet naar de nieuwe website. De SMEV heeft sinds augustus ook een eigen Facebook pagina, waarbij alle wetenswaardigheden worden gedeeld. Aan bezoekers van het schip wordt een rondleiding met informatie verstrekt en informatie over de geschiedenis van het schip en de omgeving.

Het secretariaat beheert de gegevens van de bestuursleden en vrijwilligers in het kader van de AVG en worden niet aan derden ter beschikking gesteld. Gedurende het kalenderjaar is een bewakingssystemen geïnstalleerd met behulp van camera's, hiervoor is een gebruiksprotocol opgesteld.

## **6. Activiteiten.**

Op 30 maart 2018 is het schip voor het eerst en op beperkte schaal opengesteld voor publiek Het stuurhuis, het G-dek, het H-dek en het voormalig korporaalsverblijf/ziekenboeg en apotheek konden bezocht worden. Gedurende dit Paasweekend hebben 724 mensen het schip bezocht. Daarna is het schip wisselend opengesteld gedurende weekenden en door de weeks. Ook alle schoolvakanties is de Mercurus op wisselende dagen open geweest voor publiek. Totaal werden er 1623 bezoekers ontvangen.

Gedurende het 2<sup>e</sup> deel van het jaar is het schip een aantal keren beschikbaar gesteld voor bijeenkomsten van derden. De inkomsten hieruit zijn bedoeld als gedeeltelijke dekking van de exploitatie van het schip.

Ten behoeve van een planmatige aanpak van het herstel zijn deelprojecten gedefinieerd, voorzien van een inventarisatie van het beoogde werk en offertes. De aanleg van elektriciteit, drinkwater en riool het de hoogste prioriteit. Alle opdrachten aan derden worden schriftelijk vastgelegd.

De secretaris/penningmeester van de SMEV is als lid verbonden aan het Maritiem Platform van Erfgoed Zeeland.

## **7. Vrijwilligers.**

Het bestuur van de SMEV is zeer blij met het grote aantal vrijwilligers dat een bijdrage wil leveren aan het herstel, de herinrichting en de exploitatie van de Mercurus. Twee maal per week zijn er bijeenkomsten aan boord om werkzaamheden uit te voeren. Aan de hand van een projectplan wordt onder leiding van twee bestuursleden het werk ingedeeld passend bij de mogelijkheden van de individuele vrijwilliger. Gedurende het jaar hebben zich een aantal vrijwilligers, vanwege omstandigheden, terug getrokken, maar hebben zich ook weer nieuwe gemeld. Helaas is één vrijwilliger ons in 2018 ontvallen. Op de dag van de crematie heeft de Mercurus passend vlagvertoon gevoerd. Het kalenderjaar werd, net zoals in 2017, afgesloten met een "oploop" aan boord. De SMEV beschikte per 31-12-2018 over 40 vrijwilligers.

## **8. Vooruitzichten 2019.**

De restauratieplannen zijn inmiddels voor een belangrijk deel gerealiseerd zodat naar verwachting in de loop van 2019 de volledige exploitatie van als museumschip van start kan gaan. Hiertoe zal bij de Gemeente Vlissingen nog een Exploitatie- en een horecaverunning worden aangevraagd. Naast het ontvangen en rondleiden van belangstellenden kan het schip worden ingezet voor speciale gelegenheden zoals ontvangsten, bijeenkomsten en vergaderingen. De doelstelling is om in 2019 een sluitende exploitatie te realiseren. Hierbij zal een actief acquisitie - wervingsbeleid moeten worden gevoerd en vindt ook overleg plaats met andere toeristische attracties in Vlissingen.

Het huidige Beleidsplan, als voortvloeisel uit de ANBI-status, zal in 2019 worden herzien voor continuatie in de periode 2019 – 2021.

**De Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen**

**p/a Suze Groeneweglaan 27, 4385 KB Vlissingen**

**Kamer van Koophandel nummer 58234977**

**Februari 2019.**