

STICHTING MARITIEM ERFGOED VLISSINGEN



JAARVERSLAG 2017.

1. Inleiding.

De Stichting Maritem Erfgoed Vlissingen (SMEV) is opgericht op 19 juni 2013. De Statutaire doelstelling van de Stichting omvat in aanleg, het beheren van Maritiem Erfgoed in Vlissingen.

In het Beleidsplan 2015-2018 is, onder andere, opgenomen om het Dok van Perry te gaan exploiteren. Hierdoor wordt een nieuwe museale locatie gecreëerd in de Gemeente Vlissingen. Het dok van Perry is een Rijksmonument en gebouwd in 1705. Maatschappelijk gezien past de exploitatie in het kader van de huidige maritieme status van de voormalige “Zeeuwse Admiraliteit”. Echter in 2016 werd duidelijk dat deze exploitatie voorlopig niet mogelijk was, vanwege een overeenkomst tussen de Gemeente Vlissingen, eigenaar van het Dok van Perry en de Belastingdienst. Het bestuur van de SMEV is, na overleg met de Gemeente Vlissingen, op zoek gegaan naar een andere museale inrichting van het Dok van Perry.

2. Bestuur.

Het bestuur bestaat uit 2 geledingen, welke meestal gezamenlijke vergaderen.

Het dagelijks bestuur bestaat uit de leden :

- dHr. N.G.D. Peters, voorzitter
- dHr. T.E.M. Ekering, vicevoorzitter
- dHr. E.R. Janse, secretaris/penningmeester

Het dagelijks bestuur is aangevuld met een financieel, technische- en erfgoed advies groep, bestaande uit de leden :

- dHr. F.K. Hulsbergen
- dHr. G. Bos
- dHr. W. Van Dijk
- dHr. R. Van Maanen

In 2017 hebben de leden Peters, Ekering en Janse zich, conform de Statuten, herkiesbaar gesteld en zijn benoemd voor een 2^e periode van 4 jaar. Ter ondersteuning van de penningmeester heeft overleg plaats gevonden met Accountantskantoor Matthijsse-Matthijsse, hetgeen resulteerde in de verzorging van de boekhouding en het opstellen van het financieel jaarverslag.

In 2017 heeft het bestuur van de SMEV 12 maal vergaderd en werd 4 maal met de Gemeente Vlissingen vergaderd. Van alle vergaderingen zijn Notulen of Gespreksnotities gemaakt.

3. Verwerving en overdracht voormalige mijneveger/torpedowerkschip Mercur.

Gedurende het eerste halfjaar van 2017 zijn diverse gesprekken gevoerd met Defensie Materieel Organisatie en de Gemeente Vlissingen om aan de hand van het door de SMEV opgestelde Ondernemingsplan toestemming te krijgen de Mercur te verwerven, in te richten als museumschip en een ligplaats te geven in het Dok van Perry, teneinde toch een museale inrichting van het Dok van Perry te kunnen bewerkstelligen.

Tijdens een gezamenlijke vergadering van DMO, de gemeente Vlissingen en de SMEV op 9 maart 2017 is, volgend op de goedkeuring door alle partijen van het Ondernemingsplan, besloten het schip te schenken aan de SMEV en heeft de Gemeente Vlissingen aangegeven dat een ligplaats in het Dok van Perry vooralsnog niet beschikbaar is, maar als alternatief een ligplaats aan de Houtkade geschikt wil maken voor de Mercur. Tevens werd door Defensie een subsidie in het vooruitzicht gesteld om het schip te herstellen en in te kunnen richten als museumschip.

De Mercur had inmiddels een ligplaats bij Damen Shipyard in Vlissingen-Oost, alwaar in april werd begonnen met de asbestsaneringswerkzaamheden. De saneringsperiode werd op 18 augustus afgerond met een onderzoek en het schip werd aangemerkt als “asbestvrij” met bijbehorend asbestbeheersplan.

De Mercurus was gedurende een periode van 2 jaar verstoken geweest van enig onderhoud en het bestuur stelde vast dat het schip hoe dan ook aan de buitenzijde, boven de waterlijn, geveerd moest worden om er enigszins representatief uit te zien. Gelet op de Milieueisen diende het schip gedekt te worden ten behoeve van de schilderwerkzaamheden. De kosten voor het droogzetten en schilderen kwamen voor rekening van de SMEV.

Op 25 augustus is het schip overgevoerd van Vlissingen-Oost naar de Houtkade in Vlissingen. De sleepreis werd als sponsoring verzorgd door de firma Multratugs in Terneuzen. Bij de aankomst in Vlissingen was de pers ruimschoots aanwezig en werd verslag gedaan bij Omroep Zeeland, RTV-Vlissingen, de PZC en de Bode

Op 1 september 2017 vond de ceremoniële overdracht plaats door Commandeur L.H.I. Brummelaar. De bijeenkomst werd bijgewoond door vertegenwoordigers van het Ministerie van Defensie, leden van het College en ambtenaren van de Gemeente Vlissingen, diverse sponsors en genodigden. De muzikale omlistung werd verzorgd door de Reünisten Matrozen Kapel en het geheel werd ondersteund door een fly-by van een Spitfire. In totaal kon het bestuur van de SMEV 160 gasten begroeten.

4. Financieel.

De secretaris/penningmeester beheert de financiële administratie van het bestuur van de Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen. Het boekjaar is gelijk aan het kalenderjaar. Om het voor stichtingen en sponsors aantrekkelijk te maken gelden te doneren voor de herinrichting van de Mercurus als museumschip, is de SMEV aangewezen als Culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

De 1^e tranche van de Aanjaagsubsidie van de Gemeente Vlissingen is reeds in 2016 uitgekeerd, terwijl het schip niet in 2016 is overgedragen. Dien ten gevolge zal de 2^e tranche van de Aanjaagsubsidie pas in 2018 worden uitgekeerd.

In 2017 heeft de Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen diverse schenkingen ontvangen, hetgeen het bestuur van de SMEV in staat stelde een aanvang te maken met de herinrichting van de Mercurus. In november werd een voorschot, onder stringente voorwaarden, ontvangen van de subsidie van het Ministerie van Defensie als vooruitbetaling op een toe te kennen subsidie voor de herinrichting van de Mercurus als gevolg van de saneringswerkzaamheden.

Nu er zicht is op een museale exploitatie van de Mercurus als museumschip, is een aanvraag ingediend bij de Belastingdienst voor een BTW-nummer. De Belastingdienst heeft een BTW-nummer afgegeven onder voorwaarden dat per kwartaal aangifte wordt gedaan.

Het bestuur van de SMEV heeft ter bescherming van haar functioneren een Bestuurders Aansprakelijkheid verzekering afgesloten. Ten behoeve van de Mercurus zijn een casco- en een Wettelijke Aansprakelijkheid verzekering afgesloten.

Helaas hebben op 11 september 2017 vandalen 's-nachts kans gezien de Mercurus te laten ontmeren van de Houtkade met als gevolg dat 's-morgensvroeg de Mercurus tegen de Koningsbrug aanlag. Met behulp van experts van Multraship en de Vlissingse Bootlieden Wacht kon het schip terug gebracht worden naar de oorspronkelijke ligplaats. Hierbij is ook schade ontstaan aan de betonnen deksloof van de Houtkade. Het totale schadebedrag aan het schip is door een externe expert begroot op EUR 10.380,- waarvan EUR 1.000,- eigen risico. Van het voorval is aangifte gedaan bij de Politie.

De Gemeente Vlissingen heeft de SMEV aansprakelijk gesteld voor eventuele schade aan de Koningsbrug en de deksloof aan de Houtkade. De verzekering van de SMEV heeft de aansprakelijkheid afgewezen.

Het boekjaar is met een positief resultaat worden afgesloten.

5. Secretarieel.

Als gevolg van de toewijzing van een ligplaats aan de Houstkade is door het bestuur van de SMEV een nieuwe aanvraag ingediend in het kader van de Omgevingswet. Ook werden aanvragen ingediend voor de aanleg van elektriciteit, drinkwater en een rioolaansluiting. Alle aanvragen zijn gehonoreerd.

De website van de voormalige exploitant van de Mercurius in Scheveningen, de Stichting Behoud Maritieme Monumenten, is door de SMEV overgenomen. Hierdoor kan het verzoek van de Gemeente Vlissingen worden ingewilligd om de relatie van de domeinnaam van de SMEV met het Dok van Perry van elkaar te scheiden.

De SMEV heeft sinds augustus ook een eigen Facebook pagina, waarbij alle wetenswaardigheden worden gedeeld.

Ten behoeve van een planmatige aanpak van het herstel zijn deelprojecten gedefinieerd, voorzien van een inventarisatie van het beoogde werk en offertes. De aanleg van elektriciteit, drinkwater en riool het de hoogste prioriteit. Alle opdrachten aan derden worden schriftelijk vastgelegd.

De secretaris/penningmeester van de SMEV is als lid verbonden aan het Maritiem Platform van de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland.

6. Vrijwilligers.

Het bestuur van de SMEV is zeer blij met het grote aantal vrijwilligers dat zich heeft aangemeld om een bijdrage te willen leveren aan het herstel, de herinrichting en de exploitatie van de Mercurius. 2 Maal per week zijn er bijeenkomsten aan boord om werkzaamheden uit te voeren. Aan de hand van een projectplan wordt onder leiding van 2 bestuursleden het werk ingedeeld passend bij de mogelijkheden van de vrijwilliger.

7. Vooruitzichten 2018.

Het is de wens van het bestuur om daadwerkelijke de exploitatie van het schip als museum, zij het op beperkte schaal, gedurende de zomervakantie op te starten. Het ligt in de verwachting dat begin 2019 de exploitatie kan starten van schip als locatie voor bijeenkomsten, recepties en vergaderingen.

Het Beleidsplan, ten behoeve van het behoud van de ANBI-status, zal in 2018 aangepast worden voor de komende 3 jaren.

De Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen

p/a Suze Groeneweglaan 27, 4385 KB Vlissingen

Februari 2018.