

Stichting Behoud Maritieme Monumenten / Netherlands Maritime Trust

## 10 jaar museumschip gevierd met doop van nieuwe sloep

Het is, waarde lezers, weer tijd om u verslag te doen van het reilen en zeilen van de Mercurus. 2003 was een bijzonder jaar, omdat ons museumschip 10 jaar bestond en 50 jaar geleden als Ocean mijnneveger van de helling gleed. Ook diegenen die al een tijd niet meer aan boord zijn geweest, zullen zich herinneren dat het her en der zichtbaar noodzakelijk was om herstelwerk uit te voeren. Wat letterlijk een achtergebleven gebied was, was de sloep. De conditie was zo slecht, dat reparatie niet meer haalbaar was. Vervolgens is nagegaan of het mogelijk was om de sloep als werkgelegenheidsproject aan de wal te laten nabouwen. Dat bleek helaas praktisch en financieel onhaalbaar.

Ons schip is lid van de (Amerikaanse) Historic Naval Ships Association. Een werkbezoek van de directeur, Captain Chan Zucker (USN, Ret.), was dus een goede gelegenheid om hem ons sloepenprobleem voor te leggen. Groot was onze vreugde toen er na zijn terugkeer



in de VS voor ons een vrijwel gelijke sloep beschikbaar bleek in Williamsburg. In nauw overleg met Amerika, P&O/Nedlloyd en onze vice-voorzitter CDRT b.d. de Jonge werd in enkele maanden tijd onze droom gerealiseerd. Op 24 december 2002 werd de sloep aan boord afgeleverd. Het bestuur heeft gemeend de hulp van onze Amerikaanse partners en sponsors bredere bekendheid te moeten geven. Daarom werd besloten om de sloep op een later moment, als hoogtepunt van het jubileumjaar, feestelijk in te wijden.

En om de niet particuliere sponsors daar in het bijzonder bij te betrekken. En zo vond op vrijdag 13 juni – de zeeman is niet echt bijgelovig! – een ontvangst plaats op het schitterend gerenoveerde halfdek.

Een speciaal welkom gold de initiatiefnemer van de Stichting Behoud Maritieme Monumenten, Schout-bij-nacht Vlieger titulair van der Kop. Hij stelde de stichting destijds beschikbaar om het beheer over de Mercurus te gaan voeren.

Een ererol was bestemd voor de voormalige ambassadeur van de VS in Nederland, Terry Dornbush, en voor de Amerikaanse Defensie en Marine Attaché, Capt.USN Jeffrey Crews. Ook de Plaatsvervangend Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, Schout-bij-nacht Kelder, was aanwezig. Nadat Ambassador Dornbush had stilgestaan bij de Nederlands-Amerikaanse betrekkingen en de Attaché in was gegaan op de goede samenwerking tussen beide marines, onthulde deze laatste het sloepsnummer. De plechtigheid werd afgerond met een geanimeerd samenzijn. Het bestuur bedankt ook nu weer al diegenen die het schip een warm hart toedragen en steeds weer tastbare steun verlenen bij de instandhouding van onze maritiem-museale taak.



Stichting Behoud Maritieme Monumenten / Netherlands Maritime Trust

## Nieuwe uniformen voor bemanning Mercurur



Voor de tweede keer in vijf jaar heeft de Koninklijke Marine de bemanning van de Mercurur voorzien van nieuwe uniformen. Op 28 augustus 2003 vertrok een bijna voltallige bemanning per bus naar Den Helder om een complete PSU (persoonlijk standaard uitrusting) aangemeten te krijgen. Omdat de grootte van de groep bij het passen van kleding voor lange wachttijden zou zorgen, werd de groep

in tweeën gesplitst. Voor de groep die nog niet aan de beurt was om te passen, werd in samenwerking met de marinevoorlichting een alternatief programma zowel voor de ochtend als de middag samengesteld. Dit programma bestond uit een bezoek aan het Marinebedrijf (m.n. droogdok en mobiele dok) en een rondvaart door de haven langs de marineschepen. Halverwege de dag om 12.00 uur kwamen beide groepen weer bijeen voor een gezamenlijke middagmaaltijd in het bedrijfsrestaurant "Meeuwennest".



## Onderscheidingstekenen



De uniformjassen werden achtergelaten voor de kleermaker die deze jassen zal voorzien van onderscheidingstekenen. Voor onderscheidingstekenen die recht doen aan het museale karakter van het schip, is aansluiting gezocht bij onderscheidingstekenen die in het verleden bij de Koninklijke Marine gevoerd werden (zie foto). De gekozen onderscheidingstekenen werden tot aan de Tweede Wereldoorlog gevoerd door onderofficieren. Binnenkort zullen alle bemanningsleden m.u.v. de commandant met het nieuwe tenue aan boord te zien zijn.

## Museumschip Mercurur verlost van verontreinigd water



Zoals ieder schip had ook de Mercurur verontreinigd water in het scheepsvlak staan. Dit verontreinigde water is lekwater dat vervuild wordt door oliën en vetten uit de machinekamer, lagers en olietanks.

Dankzij bemiddeling van externen kon de firma Van Winden Cleaning B.V. op 6 november 2003 een begin maken met het leegzuigen van het scheepsvlak. Wat oorspronkelijk geschat was op 10 ton, bleek uiteindelijk 24 ton verontreinigd water te zijn. Met deze geslaagde actie kan de Mercurur

de komende jaren weer voldoen aan een aantal milieu-eisen.

Stichting Behoud Maritieme Monumenten / Netherlands Maritime Trust

## Paul Haaze vertegenwoordigt Mercurius in Amerika

Afgelopen oktober heeft Paul Haaze op uitnodiging van de Navy Mine Sweep Ocean Association (NMSOA) het museumschip Mercurius vertegenwoordigd in de VS. Deze vereniging, die de belangen behartigt van oud opvarenden van oceaanschipvervaarders, heeft



regelmatig bijeenkomsten voor haar leden. Tijdens deze bijeenkomsten die een hoog reünie karakter hebben, worden ook informatieve thema's aangedragen. Zo werd Paul Haaze uitgenodigd om een lezing te geven over ons museumschip. In zijn lezing is Paul Haaze vooral ingegaan op de wijze waarop het museumschip georganiseerd is en wat er allemaal voor nodig is om alles goed te laten verlopen. Bij deze bijeenkomst was ook de erevoorzitter van de SBMM,

Frans Boetes, aanwezig. Zijn aanwezigheid werd ingegeven door een museumproject dat hij op persoonlijke titel heeft opgestart in Florida. Tijdens de lezing die hij gaf, werd er echter ook ingegaan op de oprichtingsgeschiedenis van ons museumschip. Namens de commandant van de Mercurius werd door Paul Haaze een schildje overhandigd aan de president van de NMSOA.



## Bestuurswisselingen

Het afgelopen jaar waren er enkele bestuurswisselingen. Terwijl KLTZ van Dalsen het secretariaat verruilde voor het penningmeesterschap, trad KLTZSD E.(Edith) Schrijver-Daniëls toe als nieuwe secretaris. Naast de heer Nelisse traden ook de heren van der Wyck en CDRT b.d. de Jonge af. Wij zijn hen veel dank verschuldigd voor hun inzet voor het schip. De beide laatsten in het bijzonder vanwege de vele, vele jaren dat zij dat heel intensief en met onverminderd enthousiasme hebben gedaan. De Jonge zwaait af naar het buitenland; van der Wyck zal de Mercurius blijven bijstaan in het werven van fondsen.

## Extra financiële hulp

De donateurgelden zijn, als vaste bron van inkomsten, van groot belang voor onze continuïteit. Maar zonder extra bijdragen gaat het niet. Ook dit jaar ontving de Mercurius weer hulp van verschillende fondsen en sponsors. Onder andere voor het vervoer van de sloep (zie elders in deze Navy News). Het transport werd voor een vriendenprijs verzorgd door



P&ONedLloyd. Toch bleken de totale kosten hoger uit te vallen dan wij zelf konden opbrengen. Het Prins Bernhard Cultuurfonds sprong desgevraagd bij door dit tekort te dekken. De vaste sponsor PlantijnCasparie, drukker van Navy News, zag zijn naambord bevestigd op het sponsorbord.

## Eeuwfeest Scheveningse haven

In 2004 bestaat de haven 100 jaar. Dat jubileum wordt vanaf mei tot in het najaar opgeluisterd met verschillende evenementen in en rond die haven. Zo zal er op 6 juni een D-day herdenking zijn, met kranslegging bij het Marine monument. Verder zal de krijgsmacht ook op de beide voorafgaande "Vlaggetjes" dagen met

Stichting Behoud Maritieme Monumenten / Netherlands Maritime Trust

materieel, waaronder enkele schepen, in Scheveningen aanwezig zijn. Geen mooier moment om de Mercur voor u en uw gezelschap af te huren dan tijdens zo'n evenement! Helaas is op dit moment nog niet definitief bekend wat er precies gaat gebeuren en op welke data. Wat wel vast staat, is dat de organisatie daar – zodra dat kan – via de pers breed ruchtbaarheid aan zal geven. Houdt dat dus in de gaten, en bel de Mercur tijdig als u interesse heeft in het afhuren van het schip.

## Vrijwillige bemanning

De bemanning is op dit moment goed op sterkte. Toch blijft er altijd behoefte aan mensen die zich aan boord verdienstelijk willen maken. Of het nu om onderhoud, rondleidingen of catering gaat, extra handen zijn altijd welkom. Kent u mensen die niet al te ver van Scheveningen wonen, redelijk wat vrije tijd hebben en hun zeemanshart willen ophalen? Laat hen dan eens contact opnemen met commandant Van Kakerken voor nadere informatie.

## Facelift torpedowerkplaats



In de vorige Navy News was al sprake van vervanging van de vloer van de torpedowerkplaats. Dat immense karwei is inmiddels geklaard. In eigen beheer en met inzet van vele manuren zwaar werk. De ruimte is ook overigens flink opgeknapt. Daardoor komen de museumstukken nu nog beter tot hun recht. Bovendien is de torpedowerkplaats nu praktischer en prettiger in het gebruik tijdens feesten en diners.

## Schenking bootjes

Afgelopen jaar werd de Mercur een collectie scheepsmodellen rijker. De collectie werd van over de hele wereld bijeen verzameld door de heer Vonck. Op de bijgaande foto bedankt de commandant diens weduwe voor deze donatie.



## Zeemansloop

Het wandelpeloton van de AVOM organiseerde ook dit jaar weer de "zeemansloop". De Mercur was start- en eindpunt van deze drukbezochte wandeltocht.

## COLOFON

Navy News is een uitgave van de  
Stichting Behoud Maritieme Monumenten

Telefoon (schip): 070-3540315  
Fax: 070-3521470  
Bezoekadres: Dr. Lelykade, 2e binnenhaven  
Scheveningen

Correspondentie: Postbus 84071  
2508 AB Den Haag  
Gironummer: 11212